

Sostenuto da un'ampia fiducia il Governo si accinge al lavoro

A black and white photograph showing a large crowd of people gathered on a riverbank, looking across the water at a large industrial facility with multiple arched structures, likely a power plant or dam. The foreground is cluttered with debris and construction materials.

PL 1

PER FAVORIRE IL PROGRESSO NELLE AREE SOTTOSVILUPPATE

AGEVOLAZIONI E INCENTIVI
AGEVOLAZIONI E INCENTIVI
AGEVOLAZIONI E INCENTIVISensibili facilitazioni al credito industriale - I prestiti elevati
sino al 65 per cento del capitale necessario - Altri provvedimenti

L'esempio della Regione siciliana e la constatazione che gli sforzi combinati della Cassa del Mezzogiorno e delle parallele istituzioni creditizie, hanno raggiunto, nelle zone depresse, dei risultati che non si ritengono sufficienti, hanno indotto di recente gli organi responsabili ad una revisione della politica degli incentivi, come alla legge 604 del 29 luglio 1957, per accelerare il processo di industrializzazione nell'intero comprensorio di specifica pertinenza della Cassa, ma in modo particolare in quelle zone ricche di un deposito nei comuni dell'antico Regno di Napoli, o di qualche agnizione, come l'isola d'Elba.

Rientra in questa politica di revisione, giusta la proposta che potranno tradursi in leggi o decreti, in primo luogo la tendenza a combattere la concentrazione delle nuove iniziative industriali in determinate zone di maggior comodo.

Si è infatti riscontrato che dell'azione di apporto di capitali, specie ad opera dello Isvet, non erano state maggiormente beneficiate alcune province, in primo luogo Napoli e Caserta, poi Salerno e Latina, mentre, per varie ragioni, le province maggiormente disavanzate non dimostravano scarsa reattività alla politica di incentivi. Riconoscita la necessità di una maggiore e più diffusa partecipazione delle diverse parti del Meridione al processo di industrializzazione, si è ritenuto necessario, da parte del Ministero, in esecuzione della legge 604, creare, ripartendole fra tutte le regioni interessate, dieci o dodici grandi zone di sviluppo industriale, allargate a un estensorio relativamente vasto, comprendente anche più comuni, anche di diverse province.

Si comanda così di poter provvedere, con la costituzione dei relativi consorzi, a tutte le infrastrutture necessarie, senza vincoli e senza eccessi, a tutti i territori troppo ristretti, dove il processo di concentrazione delle varie industrie crea seri inconvenienti ed impedisce la formazione all'interno di nuclei, di speciali nuclei industriali, in ubbidienza a concetti ambientali, geografici ed economici. Non soltanto, concedendo un campo di diffusione delle zone di industrializzazione sta avviandosi la politica di revisione degli incentivi. I provvedimenti ai quali il Consiglio dei Ministri per il Mezzogiorno ha rivolto la propria attenzione sono, infatti, ancora più diretti, ispirati forse a criteri di maggior larghezza di criteri manifestati dagli organi responsabili della Regione siciliana.

Si prevede cioè un rafforzamento della politica degli incentivi; in primo luogo l'abbassamento dei limiti di garanzia del finanziamento, che, in parole povere, una notevole maggiore facilitazione di credito industriale. Dapprima il concorso del capitale privato doveva essere almeno del 25 per cento, limite venne poi elevato al 30 per cento. Ora potrà essere elevato del 10 per cento. Il notevole il favore così concesso ai piccoli imprenditori, che si concorre immediatamente a prestito sino al 65 per cento del capitale necessario e godere inoltre di contribuzioni statali per gli impianti di un altro 20 per cento.

La seconda misura concerne i contributi. Questi sono oggi per le opere murarie del 20 per cento, mentre per le opere di produzione nazionale erano del 10 per cento, margine che viene ora elevato anch'esso al 20 per cento. Il contributo a fondo perduto di questa misura, che è stato, dubbiamente per ogni industriale una discreta base di partenza.

Dalla considerazione poi che il concetto di media impresa, limitativo dell'intervento statale, se troppo ristretto potrebbe comportare un freno alle iniziative di rinnovamento degli impianti, oggi più che mai necessario, il governo ha deciso di varare la classificazione, allargando i limiti della relativa definizione, valevole comunque non solo per i nuovi impianti, ma anche per gli ampliamenti. Per precisare, poteva essere classificata come media industria l'impresa avente un capitale sino a 150 milioni di lire e personale occupato sino a 500 operai; oggi si ammette che il capitale di lire 300 milioni possa essere raggiunto senza menomare il concetto di media impresa, in presenza di considerevoli ingenti somme occorrenti per il rinnovo degli impianti e l'automazione della produzione.

Per venire poi direttamente incontro, da parte dello Stato, alle necessità degli istituti specializzati, che altrimenti si vedrebbero tolti la loro linea vitale e non potrebbero far fronte alle spese, la Cassa del Mezzogiorno interverrà per la riduzione dei tassi dei mutui industriali dal 5,50 per cento al 4 per cento, con contributi ai tre istituti rivenditori di titoli industriali, l'Isvet per le industrie, l'Iris per la Sicilia ed il Cis per la Sardegna; mentre, in prosieguo di tempo, non potrà fare a meno di contribuire anche alle sezioni di credito industriale dei due massimi istituti di credito del Mezzogiorno, il Banco di Napoli ed il Banco di Sicilia.

La riduzione di oltre un quarto della spesa commessa al finanziamento è fatto veramente copioso e di grande importanza, e potrebbe, in definitiva, pesare eccessivamente sui mezzi operativi dei vari istituti; essa però indubbiamente renderà più facile il rientro dei capitali, neutralizzando in parte le conseguenze della tendenza di attribuire maggior durata ai mutui industriali; si pre-

vede infatti, come ultima concessione, anche quella della prorogazione della durata massima dei mutui da dieci a quindici anni.

Come conclusione, ed a correttivo della nuova politica di rilancio della industrializzazione, si afferma che le tante agevolazioni concesse e concedendole autorizzano ad una maggiore severità nella concessione dei mutui nell'interesse di evitare inutili dispersioni del denaro pubblico.

Sarà poi così? Comunque queste le nuove direttive, che abbisognano della relativa elaborazione legislativa e quindi non sono subito operanti; il futuro dirà se saranno reperti i notevoli mezzi occorrenti e se alle parole corrispondano i fatti di una maggior industrializzazione delle zone meridionali, con le auspicabili conseguenze di una maggiore redditività e di una più intensa occupazione operaia, fin ultimi della vastissima operazione finanziaria in corso.

Mario Renzi

Il Prefetto Palutan fra i profughi giuliani

Ferì, accompagnato dal segretario generale e da funzionari dell'Opera per i profughi, il Prefetto palutan, che si recò a visitare i profughi giuliani, che si trovano in un campo di profughi, a Trieste, in esecuzione della legge 604, creare, ripartendole fra tutte le regioni interessate, dieci o dodici grandi zone di sviluppo industriale, allargate a un estensorio relativamente vasto, comprendente anche più comuni, anche di diverse province.

Il Prefetto Palutan, già capo dell'Amministrazione di Trieste ed ora capo dell'Ufficio studi e documentazione per le relazioni pubbliche presso il Ministero dell'Interno, ha voluto, sia per breve tempo, tornare tra i profughi che egli ha ben avuto modo di conoscere negli anni difficili del dopoguerra, e per i quali, come si è visto, ha una grande simpatia. Il Prefetto Palutan, che si recò a visitare i profughi giuliani, che si trovano in un campo di profughi, a Trieste, in esecuzione della legge 604, creare, ripartendole fra tutte le regioni interessate, dieci o dodici grandi zone di sviluppo industriale, allargate a un estensorio relativamente vasto, comprendente anche più comuni, anche di diverse province.

Il Prefetto Palutan, già capo dell'Amministrazione di Trieste ed ora capo dell'Ufficio studi e documentazione per le relazioni pubbliche presso il Ministero dell'Interno, ha voluto, sia per breve tempo, tornare tra i profughi che egli ha ben avuto modo di conoscere negli anni difficili del dopoguerra, e per i quali, come si è visto, ha una grande simpatia. Il Prefetto Palutan, che si recò a visitare i profughi giuliani, che si trovano in un campo di profughi, a Trieste, in esecuzione della legge 604, creare, ripartendole fra tutte le regioni interessate, dieci o dodici grandi zone di sviluppo industriale, allargate a un estensorio relativamente vasto, comprendente anche più comuni, anche di diverse province.

DUE SESSIONI DI PRIMAVERA
Impartire lezioni
alle Assise d'Appello

La seconda sessione della Corte di Assise d'Appello è stata convocata per il 10 e 11 marzo. Saranno discusse le seguenti cause: 5 maggio: Albino Bobani e Arturo Napoli, detenuti, accusati il primo di corruzione di cittadino e il secondo di spionaggio clandestino; 9 maggio: Umberto Pellegrino, accusato di corruzione di cittadino, spionaggio ed espatrio clandestino; 10 maggio: Bruno Percon e Bruno Musina per corruzione di cittadino, tutti detenuti (Dif. avv. Devetaz, Pascoli, Blesig, Devetaz); 15 maggio: Vito Fontana, Bruno Minnelli, Spataro Romano, accusati di omicidio e rapina, liberi (Dif. avv. Franzini e de Denaro); 20 maggio: Antonio Benvenuti, Bruno Menis, Mario Gagliardi, Antonio Benvenuti, liberi e accusati di sequestro, rapina, rapina, truffa, violazione di domicilio (Dif. avv. Sardas, P. Blesig, Devetaz).

La terza sessione si terrà invece dal 4 al 30 giugno e le cause saranno così ripartite: 12 giugno: Giacomo Zamboni, Claudio Corazza per rapina e furto plurigravato (Dif. Amodeo, Coen); 8 giugno: Hans Reding, detenuto, spionaggio (Dif. avv. Moro); 12 giugno: Agnese Agnelli, omicidio preterintenzionale (Dif. avv. Strudhorst); 15 giugno: Antonio Visignani accusato di tentato omicidio (Dif. avv. Morganti); 19 giugno: Augusto Molteni, detenuto, per atti di violenza, molestia carnale aggravata e continuata, omicidio aggravato, plagio continuato, (Dif. avv. Millicci di Dine e Vigliani).

Il direttivo del Sindacato rivenditori di giornali

L'assemblea annuale del Sindacato autonomo giornalaio rivenditori di giornali è stata convocata al rinnovo del Consiglio direttivo, risultato così composto: Papagno

gio ed Sindaco di un volume hlografico sul padre suo, Costantino Doria, fervente patriota e benemerito amministratore del Comune di Trieste, opera di Emilio Marzulli.

Ha reso anche visita al Sindaco il presidente del Rotary, prof. dott. Giorgio Manni, che gli ha preannunciato per i giorni 27, 28 e 29 maggio il Congresso a Trieste del 1380 Distretto del Rotary (30 club delle Tre Venezie e dell'Emilia) in coincidenza con il 35.° anniversario della fondazione del club di Trieste, che è il secondo in Italia, dopo quello di Milano.

Il Ministero del Lavoro e della Previdenza sociale, on. Benigno Zaccagnini, ha fatto pervenire al dott. Franzini una lettera di ringraziamento per il messaggio che gli fu inviato al momento della sua designazione a reggere l'importante dicastero, che era del seguente tenore: «Trieste saluta benaugurando tuo ingresso. Governo del quale attendo fiducioso sviluppo azione piena inserimento della città nella vita nazionale».

La comitiva dell'Alpina delle Giulie ha sostato ai piedi del cippo che, sull'altipiano di Doberdò, ricorda il sacrificio di F. Corridoni

DRAMMATICHE TESTIMONIANZE SOPRAVVIVONO ALL'USURA DEL TEMPO

L'Alpina delle Giulie in visita ai luoghi storici della Terza Armata

Dalla Rocca di Monfalcone al lago di Doberdò - Un ricordo di D'Annunzio
Il monumento in onore della Brigata Sassari presso la «Trincea delle Franche»

Si legge su una delle quattro targhe del grande obelisco del Podgora: «Non lagrime chiedono i morti ma qui chiamano i vivi». E' questa la grande organizzazione ogni anno si amia la Patria. Osservante a questo imperativo dei Caduti nella guerra di redenzione, la Società Alpina delle Giulie organizza ogni anno una gita sociale sul Podgora e Olavica e un'altra sul Carso della Terza Armata con meta il San Michele. Incitanti, che la presidenza del sodalizio, abbiamo partecipato domenica alla gita che si è svolta su quella vasta zona carsica, già teatro dei più aspri combattimenti della guerra 1915-1918. Desideriamo dare una dettagliata descrizione di questa escursione, perché, il suo itinerario razionalmente studiato, potrà essere preso a modello per chi e pellegrinaggi di altri sodalizi cittadini e di istituti scolastici.

Dalla scatinata, dedicata ai Granatieri di Sardegna, che sale dalla piazza maggiore di Monfalcone, il gruppo, composto di oltre trenta persone, ha raggiunto la Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla Soprintendenza ai monumenti, si ha notizia sin dal 1239, quando Raimondo della Torre, patriarca di Aquileia, in armi contro Venezia, creò cavallotti, ai piedi della Rocca di Monfalcone, che è stata visitata sopra la città. Di questo fortissimo, restaurato in parte negli ultimi anni dalla

MOTIVI RAZZIALI ALLA BASE DELLA RIVOLTA NEL NYASSALAND

Un provvedimento adottato dal Governo federale ha suscitato vivissima impressione in tutti gli ambienti. Il deputato laburista John Stonehouse, che si era recato in visita di cortesia a Johannesburg, è stato invitato a lasciare il territorio entro ventiquattrore. Il parlamentare ha risposto che non aveva mai trascorsi tenuti nella Rhodesia del Nord, aveva esposto punti di vista e fatto considerazioni che non erano suscettibili di essere considerate « indesiderabili » dalle autorità di polizia del Copperbelt dove attualmente Stonehouse stava tenendo un corso di conferenze per i sindacati.

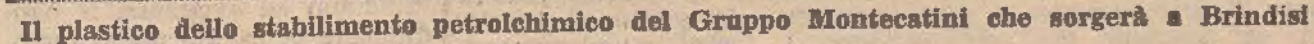
Come è noto i motivi per cui un individuo può essere considerato indesiderabile in un territorio sono di varia natura. La pubblica ragione ed il tempo di cui uno può variare soltanto a discrezione del Ministro degli Interni. Il deputato laburista John Stonehouse è stato stimato dal Governatore generale, Lord Dalhousie, probabilmente per aver fatto una formulata dal parlamentare visitare le regioni del Nyasaland e di poter disporre nella sua veste ufficiale di una parte della forza dell'ordine.

Nella giornata di martedì si è riservata della Rhodesia del Nord sono stati disposti che quella già in visita nella Rhodesia del Sud ed è stata ordinata per motivi « eccezionali » di essere ricevuto dal ministro della Difesa, Sir F. Welensky. I richiami hanno dovuto presentarsi nei due casi per motivi di sicurezza, e di Ndola e le operazioni sono avvenute nel massimo ordine.

Con il richiamo attuale la deroga è stata disposta per le ulteriori forze pari a cinque battaglioni europei, da poter manovrare nella regione del territorio di cui si dispone.

Il Governatore del Nyasaland.

Le piogge continuano a dare su tutto il territorio.



Saranno utilizzati i campionati brasiliano e argentino

Totocalco italiano e MATS
del servizio aironi. I totocalco
sistematiche inclusione di parte
straniere. Anche noi faremo
altrettanto a visto che l'ar
stazione "stagione morta" coinci
con la "piena stagione" argen
na e brasiliana, il Servizio To
tocalco ha deciso di voca
zioni, per un periodo comples
di quelle due nazioni sudam
ricane, il periodo "da coprir
a lungo (ci sarà una sosta
Ferragosto al massimo di tre
settimane) e la copione di
azioni, per un periodo sufficien
te. Pare che si utilizzeranno
partite evidenti, norvegesi e
nesi. La compilazione di sch
dine con altri avvenimen
zioni, per un periodo sufficien
te. Pare che si utilizzeranno
dal Totocalco, dato che in p
nere essi attirano poco
scommettitori.

all'esercizio professionale

Roma, 6
Il Ministero della Pubblica Istruzione ha indetto per marzo 1978 un concorso per la nomina di 250 professori di ruolo all'esercizio professionale per i laureati da quest'anno accademico 1957-1958. Gli esami della seconda sessione saranno tenuti a dicembre. I candidati saranno chiamati a sostenere l'esame gli aspiranti all'abilitazione per le professioni di dottore commercialista, attuario, ingegnere, chirurgo, chimico, farmacista, ingegnere, architetto, agronomo, perito forestale, veterinario e per le discipline statistiche. Possono partecipare anche i laureati in appelli riservati all'anno accademico 1957-58 e agli anni precedenti.

poi a Pacognano per non più partire.

Per riflettere sui propri doveri, la giovane Agnese non le lasciò passare un anno e più senza tornare, nemmeno nell'estate del 1958, a Pacognano. Ma, quando vide che il giorno dopo sarebbe venuta a trovarla lì si avvicinava, ella sentì che non poter più resistere alla voce che da tanto lontano la invocava.

Luciano si decise: e fu suo padre ad accompagnarla dal direttore delle scuole comunali: che si vide deporre sulla scrivania una imprevista lettera di dimissioni.

Due giorni dopo, Agnese e Marco partì definitivamente per l'Italia, con una straordinaria esultanza nell'animo, che non si era mai sentita prima: una sera tardi, con la piccola corriera che si insinuava nella fitta rete di paestini della costiera sorrentina.

Luciano e Pacognano si erano venuti per restare. Padre Luciano, anche lui come il figlio, per Marco, la invitò a riflettere ancora sui propri doveri. Ma, quando fece notare che Pacognano ella avrebbe dovuto dividere una stanzetta con quattro colleghi: che non aveva mai visto, e che non sapeva: ciò che le si apriva davanti una strada di sacrificio. Ma Agnese fu irremovibile. Chiese di essere baciata, e quando anni prima aveva assistito come una sorella maggiore.

Quando fu in mezzo a quel gran selva di cespugli neri, quasi neri, di boschi, di rovine, di quali fu accolta, si mise a piangere disperatamente. Poi si volse verso padre Luciano: e disse: «Non ho posto e qui, non in Mesocam».

Giulio Friso

[illegible]

10.30 - 11.20: Piccola antologia poetica - 21.30: Concerto diretto da Maazel. Nell'intervallo: Con-
 versazioni di Menarini.

LOCALI

(TRIESTE)

7.30: Giornale triestino - 12.10:
 Tema pagina con i segreti di
 Alcega a cura di Benito
 Soli - 12.40: Gazzettino guila-
 no - 16.30: Antiprima: «La Wave
 Kiril» di R. Wagner al Teatro
 Verdi, presentazione di Bruno
 Bidussi - 20: La voce di Trieste
 con la rubrica «Sette giorni
 Trieste».

TELEVISIONE

14: Telescola - 17: La T
 dei Ragazzi: Avventure in libreria
 - 18.45: Telescola - 19.30: Teles
 Giornale - 20.30: Lezioni di lin-
 gua francese - 19.10: Sintona
 Lettere alla TV - 19.30: Quatt

passi da le nove - 20: L'indomani
in automobile - 20.30: Tic-tac
e segnale orario - Telegiornale
- 21: Il musicchiere - 22: «L'Is-
la del tesoro», di Stevenson
Telegiornale.

- elevata potenza a bassi regimi
- rapporto potenza/peso: 14 CV/tonn
- cambio a 5 marce con comando al volante
- basso consumo specifico di carburante
- minimo raggio di sterzata
- sospensioni ad alta flessibilità
- planale con ampia superficie di carico
- cabina confortevole

**di eccezionale ripresa, maneggevole, economico,
adatto per i servizi in città e per i lunghi percorsi.**

SENTO BIRELL

CORINACEE STOUT VEE

NEL MAR LIGURE STUPENDE REGATE INTERNAZIONALI

Primo «Tergeste» dell'Adriaco: nella sua scia «Damsel» e «Venilia»

Appassionante la gara del tre dragoni - Straulino sfonda nella classe Stelle - Vento a 40-50 chilometri orari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Genova, 6

Finalmente una regata, una vera, grande regata, è stata organizzata in questa città, e se anche il nostro «Tergeste» non ha una magnifica vittoria odierna di Sorrentino - Pelaschiar - Trevi - van, dovesse ad un certo momento farsi velo agli occhi e portarsi a Capri, non è indubbio che lo spettacolo offerto oggi dalla serie delle quattro classi, e imbarcazioni in gara (oro, 5,5 mt, dragoni, stelle) ha avuto in certi punti aspetti veramente appassionanti.

Prima di iniziare in succinta cronaca il racconto della odierna prova, la prima del secondo ciclo di questa regata genovese, sarà opportuno accennare alle considerazioni che riguardano più da vicino l'equipaggio della nuova imbarcazione dell'Adriaco, il «Tergeste». Il gesto dell'equipaggio di Sorrentino, quello di venire a disputare queste regate con una imbarcazione nuovissima, praticamente mai usata, benché minimo allenamento, per quanto sportivamente encomiabile, poteva ad un certo momento sembrare spavalderia. Sorrentino, infatti, ben sapendo che il suo diretto antagonista per le Olimpiadi del 1960, il napoletano Cosentino con «Venilia» in allenamento continuo fin dalla scorsa estate, si trovava al massimo delle condizioni; con lo scafo tirato al massimo, portato al limite minimo di peso, con nuove muti di vele di «Munich».

L'equipaggio affiatatissimo. Lo equipaggio napoletano si presentava veramente formidabile. Le prime prove, per quanto decisamente poco risolutive, stanno a dimostrare. E qui a Genova, dove i numerosi appassionati, ricordavano le vittorie a mani basse dell'Aretusa, a queste stesse regate nel 1954, il trionfo della barca triestina alla Coppa d'Oro, la vittoria nel campionato di Francia, e tutte le altre glorie della quarta, si innescano le reazioni di una lusinga, non sapevano capacitarsi del passaggio del nostro formidabile equipaggio dalla barca vecchia ma collaudata a quella nuova.

Nel frattempo detto: è solamente questione di pazienza. Ora, la vittoria odierna non incanta, è tanto meno un incentivo a questa prova di equipaggio. Comunque i primi sintomi di favorevoli ci sono e sono venuti anche molto prima del previsto.

Una ideale giornata di mare è vento ha dato il via al secondo ciclo della Settimana di Genova. Si correva oggi la prima prova della «Coppa S.G.T.M.» per la classe dei 5,5 mt. «Armatori liberi» per i dragoni, del «Comune di Genova» per le stelle e delle «Coppa di Bruzzese e Piccardi» per i rocc.

Un vento teso da sud soffiava alla velocità di 40-50 km, ha dato vita ad una serie di prove veloci ed entusiasmanti. Nei 5,5 lo svizzero «Antonin» con una perfetta condotta di gara, ha colto una meritata vittoria seguita dal tedesco «Hof».

Inconcepibile la condotta di gara la tattica adottata dai nostri equipaggi; mentre le due barche straniere in tutti e tre i giri nell'andatura al lasso davano lo spettacolo di un «dentro» a tutto vento, i nostri scudi continuavano a portare la vela «Genova». L'errore improprio della vela è stato pagato caro.

Nei dragoni lotta stupenda a quattro tra «Venilia», «Tergeste», «Damsel», «Galejan» e continua alternativa di posizioni alla fine di ogni giro, sempre a distanza di pochi secondi. L'arrivo del «Tergeste» in poppa il francese «Damsel», quest'ultimo con il formidabile Elvstrom allo spinaker, è stato uno dei più spettacolari.

Il cavaliere italiano è passato primo per pochi secondi e per pochi secondi il «Damsel» ha preceduto il «Venilia».

Nelle stelle Straulino ha dato mezzo lito al secondo classificato: non c'è altro da aggiungere per qualificare la superiorità del timoniere lussigliano.

Gino Paulini

I risultati odierni:
«5,5 m.t.» prima prova coppa «Armatori liberi»: 1) «Tergeste» (It.) tim. Sorrentino in 2:14:16; 2) «Damsel» (Fr.) tim. Roullin in 2:14:30; 3) «Venilia» (It.) tim. Cosentino in 2:14:47; 4) «Galejan» (Svez.) tim. Bohlin in 2:20:08; 5) «Tretu» (It.) tim. Pelaschiar in 2:20:35; 6) «Manique» (Germ. Or.) in 2:27:04.

Stelle: prima prova coppa «Comune di Genova»: 1) «Me» (Svizzera) tim. Straulino in 1:36:40; 2) «Tergeste» (Svizzera) tim. Notti in 1:34:14; 3) «Verso» (It.) tim. Soldani in 1:36:25; 4) «Cha Cha IV» (Svizzera) tim. Burnet in 1:39:14; 5) «Hof» (Fr.) tim. Boudier in 1:41:12; 6) «Ali Babà IV» (Svizzera) tim. Puri in 1:41:12; 7) «Pollux» (It.) tim. Gola in 1:41:12.

Class. «oro»: prima prova coppa «Berti Bruzzese»: 1) «M»

di Monzino in 1:44:47; 2) «Calypso» di Cessa in 1:49:30; 3) «Eia» di Giovannelli e Carne in 1:54:15; 4) «Prima stella» di Sada in 2:05:25. La gara è stata vinta da «Eia» ma con il tempo corretto la vittoria è toccata a «Eia».

Class. «oro» seconda Coppa Piccardi: 1) «Ola» di Riva in 1:41:19; 2) «Erik» di Norsa in 2:51:32.

Basket a Trieste
Le ragazze della Serie B protagoniste della domenica

Ad eccezione delle ragazze dell'Unione, tutte le altre squadre giuliane delle maggiori categorie giocheranno domani in trasferta. Coincidenza noiosa dei vari calendari per cui tutta una regione viene privata di incontri di un certo rilievo, sal-

vo poi farne disputare tre o quattro la domenica successiva. Per quanto riguarda Trieste in particolare, ferme anche le ragazze della Stock per la rinuncia della Santa Marinella, al centro del programma sarà tenuto dall'incontro femminile di Serie B, protagoniste le squadre del Michelin di Trento e del Circolo Marina Mercantile. Ma già questa sera si disputeranno nella palestra di via della Valle due incontri valevoli per il campionato femminile giovanile. Prima scenderà in campo le squadre dell'Alfabetto e della Stock A. Seguiranno quelle della Julia e della Stock B.

Domani la vecchia palestra comunale di via della Valle ospiterà solo con due partite di campionato di Prima Divisione, aprirà presto i suoi battenti per ospitare, prima un altro incontro fra le squadre giovanili femminili, VIS e CMM A; poi una partita di Serie C fra

«Excelsior» e la Fulgor di Trieste valevole per la prima giornata del ritorno. Si concluderà la mattinata con la partita femminile di Serie B fra il Michelin di Trento e l'Alfabetto di Trieste. Nell'incontro d'andata le trentine vinsero per un solo punto di scarto, dopo i tempi supplementari. Quelle volte che ammanettere sono ben decise a vendicarsi e per quanto abbiamo potuto constatare la scorsa domenica, nell'assistenza all'esibizione del Michelin contro la Julia, le ragazze di Covi hanno moltissime probabilità di rifarsi.

Nel pomeriggio, sempre in via della Valle, si giocheranno altre tre partite: una del «Tergeste» femminile e due del campionato di Prima Divisione che comincia domani la sua corsa. Ecco il programma orario completo degli incontri che si disputeranno tutti nella palestra comunale di via della Valle: questa sera, ore 20:15: Hausbrandt - Stock (giovane femm.); ore 21:15: Julia - Stock B (giovane femm.). Domani ore 8:15 VIS - CMM A (giovane femm.); ore 11:30: Excelsior - Fulgor di Thiene (Campionato Serie C); ore 11:30: Circolo Marina Mercantile - Michelin di Trento (campionato Serie B femm.); ore 14:30: CMM B - Stock B (giovane femm.); ore 15:30 CUS - Mugugno (campionato Prima Divisione); ore 17: Arsene - Stock (campionato Prima Divisione).

Zimmermann e la Ruegg vincono a Holmenkollen

Voss (Norvegia), 6
La svizzera Yvonne Ruegg si è aggiudicata oggi la prova di discesa dell'Holmenkollen al tempo di 1:36"8. La norvegese Singer Bjornbakker, seguita seconda con 1:37"3, seguita dall'altra norvegese Marit Havnstad con 1:38"5.

La combinata di fondo e salto è stata vinta dal norvegese Kristoffer Grotti. La classifica: 1) Kristoffer Grotti (Norv.) 57'50"; 2) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 3) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 4) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 5) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 6) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 7) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 8) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 9) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 10) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 11) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 12) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 13) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 14) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 15) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 16) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 17) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 18) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 19) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 20) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 21) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 22) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 23) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 24) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 25) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 26) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 27) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 28) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 29) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 30) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 31) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 32) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 33) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 34) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 35) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 36) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 37) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 38) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 39) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 40) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 41) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 42) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 43) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 44) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 45) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 46) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 47) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 48) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 49) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 50) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 51) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 52) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 53) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 54) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 55) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 56) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 57) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 58) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 59) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 60) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 61) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 62) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 63) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 64) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 65) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 66) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 67) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 68) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 69) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 70) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 71) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 72) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 73) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 74) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 75) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 76) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 77) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 78) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 79) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 80) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 81) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 82) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 83) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 84) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 85) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 86) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 87) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 88) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 89) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 90) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 91) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 92) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 93) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 94) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 95) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 96) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 97) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 98) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 99) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 100) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 101) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 102) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 103) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 104) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 105) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 106) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 107) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 108) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 109) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 110) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 111) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 112) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 113) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 114) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 115) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 116) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 117) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 118) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 119) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 120) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 121) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 122) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 123) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 124) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 125) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 126) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 127) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 128) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 129) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 130) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 131) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 132) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 133) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 134) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 135) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 136) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 137) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 138) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 139) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 140) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 141) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 142) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 143) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 144) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 145) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 146) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 147) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 148) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 149) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 150) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 151) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 152) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 153) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 154) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 155) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 156) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 157) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 158) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 159) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 160) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 161) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 162) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 163) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 164) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 165) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 166) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 167) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 168) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 169) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 170) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 171) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 172) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 173) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 174) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 175) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 176) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 177) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 178) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 179) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 180) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 181) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 182) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 183) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 184) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 185) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 186) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 187) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 188) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 189) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 190) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 191) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 192) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 193) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 194) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 195) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 196) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 197) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 198) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 199) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 200) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 201) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 202) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 203) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 204) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 205) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 206) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 207) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 208) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 209) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 210) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 211) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 212) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 213) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 214) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 215) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 216) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 217) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 218) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 219) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 220) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 221) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 222) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 223) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 224) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 225) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 226) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 227) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 228) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 229) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 230) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 231) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 232) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 233) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 234) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 235) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 236) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 237) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 238) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 239) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 240) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 241) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 242) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 243) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 244) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 245) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 246) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 247) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 248) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 249) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 250) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 251) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 252) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 253) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 254) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 255) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 256) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 257) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 258) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 259) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 260) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 261) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 262) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 263) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 264) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 265) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 266) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 267) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 268) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 269) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 270) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 271) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 272) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 273) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 274) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 275) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 276) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 277) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 278) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 279) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 280) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 281) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 282) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 283) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 284) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 285) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 286) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 287) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 288) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 289) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 290) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 291) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 292) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 293) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 294) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 295) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 296) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 297) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 298) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 299) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 300) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 301) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 302) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 303) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 304) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 305) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 306) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 307) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 308) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 309) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 310) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 311) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 312) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 313) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 314) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 315) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 316) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 317) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 318) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 319) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 320) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 321) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 322) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 323) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 324) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 325) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 326) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 327) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 328) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 329) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 330) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 331) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 332) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 333) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 334) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 335) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 336) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 337) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 338) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 339) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 340) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 341) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 342) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 343) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 344) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 345) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 346) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 347) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 348) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 349) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 350) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 351) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 352) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 353) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 354) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 355) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 356) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 357) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 358) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 359) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 360) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 361) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 362) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 363) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 364) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 365) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 366) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 367) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 368) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 369) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 370) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 371) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 372) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 373) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 374) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 375) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 376) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 377) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 378) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 379) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 380) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 381) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 382) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 383) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 384) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 385) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 386) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 387) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 388) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 389) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 390) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 391) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 392) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 393) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 394) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 395) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 396) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 397) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 398) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 399) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 400) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 401) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 402) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 403) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 404) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 405) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 406) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 407) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 408) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 409) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 410) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 411) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 412) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 413) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 414) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 415) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 416) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 417) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 418) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 419) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 420) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 421) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 422) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 423) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 424) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 425) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 426) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 427) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 428) Gunnar Havnstad (Norv.) 57'50"; 429

SEMPRE DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

ALL'INDOMANI DELL'INCONTRO CON IL CANCELLIERE TEDESCO

LE CONSULTAZIONI CON GLI ALLEATI DOPO MOSCA

De Gaulle per un'ora a colloquio con l'Ambasciatore russo a Parigi

Eccezionale durata dell'udienza - Un invito di Kruscev al Generale perché si rechi a Mosca? - Si riparla del patto a due di non aggressione

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 6. Un colpo di scena. Parigi, che ha sorpreso tutti gli ambienti della capitale: stamane alle 11 De Gaulle ha ricevuto l'Ambasciatore russo Vinogradov, che è rimasto nello studio del Generale per un'ora tonda. De Gaulle era solo, Vinogradov era in compagnia del Consigliere dell'Ambasciata russa a Parigi. Il colpo di scena non è solo rappresentato dalla visita che è avvenuta il giorno dopo la partenza di Adenauer da Parigi, ma anche dal fatto del tutto eccezionale, per i costumi di De Gaulle, della sua durata. De Gaulle non concede mai più di mezz'ora alle personalità di qualsiasi grado, che egli riceve all'Eliseo. E' una regola che non ha mai abbandonato. Oggi, Vinogradov, ha avuto un'ora di tempo e se si pensa che l'ultimo colloquio con il Generale, avvenuto nell'ultimo mese di Presidenza del Consiglio di De Gaulle, non è durato cinque minuti, appare abbastanza evidente perché un fatto simile ha destato tanta emozione a Parigi.

A mezzogiorno, quando è uscito dall'Eliseo, Vinogradov, che è uomo simpatico e gioviale (famosi sono i suoi pranzi con Brigitte Bardot e con Françoise Sagan) a lui che ha invitato le due donne più celebri di Francia a visitare Mosca, è lui che ha promesso alla Sagan la rappresentazione del balletto dell'appuntamento mancato e alla Bardot la proiezione del suo film nell'Unione Sovietica, non ha voluto dire parola. Se si aggiunge che il segreto è di rigore nella Quinta Repubblica di De Gaulle, si può immaginare quanto si sa di ciò che i due uomini si sono detti.

Sui silenzi, in genere, si fa facile ricamare. E a Parigi si ricama sull'incontro. Secondo certe fonti bene informate (anche in regime di bocca chiusa) possono essere state le seguenti le parole di De Gaulle e Vinogradov: Vinogradov è andato a chiedere chiarimenti sul colloquio ultrasegreto di Mary-Lo Roy fra De Gaulle e Adenauer, mettendo in guardia il Generale a non lasciarsi andare alla formazione di un asse Parigi-Bonn, troppo forte, perché esso non sarebbe visto di buon occhio dal Cremlino. Vinogradov avrebbe affrontato i temi della coesistenza pacifica che sembrano abbastanza cari a De Gaulle e offerto un patto di amicizia e di assistenza che De Gaulle firmò nel 1944 a Mosca — e che doveva durare vent'anni — patto che fu denunciato nel 1955 dall'Unione Sovietica, dopo che a Parigi furono firmati gli accordi alleati per la riunione delle due Germanie.

Ora, se le nostre informazioni sono esatte, Vinogradov avrebbe parlato di tutte e tre le cose insieme: senza sottolineare troppo l'ostilità di Kruscev sull'asse Parigi-Bonn, facendosi rilevare con molta diplomazia, vivacemente insistendo perché De Gaulle vada a Mosca; visita che dovrebbe al mondo la misura dell'importanza della Francia e del suo capo nella politica internazionale, rilevando che in tale occasione un nuovo patto di amicizia e di non aggressione potrebbe essere firmato tra Francia e Unione Sovietica. Ma il tema di «corta» che Vinogradov avrebbe sviluppato, riguarderebbe la conferenza al vertice: Kruscev non sarebbe allineato dal suggerire o dall'accettare (se il suggerimento venisse da altri) Parigi come sede dell'incontro dei grandi. E si sa che De Gaulle tiene enormemente a una simile scelta. L'Ambasciatore di Kruscev a Parigi avrebbe posto come condizione alla scelta della capitale francese quale sede del colloquio dei grandi, che la «sacra unione» fra Germania e Francia non si spinga su vie di intransigenza che la Francia tra la Francia tra gli ebrai della guerra fredda.

Ultimo tema possibile della conversazione: la guerra dell'Algeria. La guerra nell'Algeria del Nord pone Parigi in una posizione assai delicata nei confronti del mondo libero e dell'Est: la politica francese è guardata con sospetto e qualche volta con irritazione in quasi tutto il mondo. Ci sono ragioni morali e ragioni pratiche che consigliano la Francia agli occhi dell'Ovest e agli occhi dell'Est. Se De Gaulle riuscisse a imporre la sua politica algerina, il mondo libero e la Francia stessa si sentirebbero più a suo agio. Vinogradov avrebbe proposto un tipo piuttosto che un altro di soluzione: la sua missione si sarebbe limitata a richiedere a De Gaulle che la Francia avrebbe un posto diverso nella conferenza al vertice se in Algeria fosse tornata, nel frattempo, la pace.

Frattanto da Algeri si apprende che le truppe francesi hanno bloccato in una grotta di montagna un gruppo di nazionalisti algerini che si ritiene siano i rapitori della famiglia italiana Cesaro — ha dichiarato oggi il gen. Faure, comandante del Distretto di Tizi-Ouzou.

Il generale ha dichiarato ai giornalisti che le truppe francesi debbono muoversi con mol-

ta cautela in quanto si ritiene che i nazionalisti che si trovano nella grotta, vi siano anche dei membri della famiglia Cesaro. La grotta si trova nella regione vicino a Moulon, a 110 km. a Sud-Est di Algeri ed è a circa 100 km. dalla zona ove la famiglia è stata rapita. Le autorità militari francesi hanno poi annunciato che 188 nazionalisti sono stati uccisi o catturati nelle ultime 24 ore. L'azione più importante ha avuto luogo nella regione di Tizi-Ouzou, ove 110 nazionalisti sono stati uccisi o catturati.

Si apprende poi che il capitano Rodolphe, comandante di uno dei più alti personale militari francesi in Algeria, il gen. Jacques Allard, comandante del 10.° Distretto militare e di tutte le forze francesi in Algeria, è rimasto ucciso quando la sua jeep è passata sopra una mina. Anche l'autista della jeep è rimasto ucciso.

Un treno, composto da una locomotiva e da 12 vagoni merci è stato fatto poi deragliare dall'esplosione di una mina piazzata dai nazionalisti sul binario, vicino a Setif, a oltre 100 km. ad Ovest di Costantina. La linea rimarrà bloccata per circa 48 ore.

L'île d'Aix è praticamente da stamane in regime di stato d'assedio. Il servizio postale è sospeso, il regolare traffico marittimo fra l'isola ed il continente è interrotto, il peschereccio non possono prendere il mare al largo dell'isola, il cui servizio è parzialmente vietato. D'altra parte, le imponenti misure di sicurezza prese da ieri sera al porto militare di La Pallice lasciano prevedere che sia da quel punto della costa che Mohamed Ben Bella e i suoi colleghi del «Governo

provisorio algerino» prigionieri in Francia verranno imbarcati per raggiungere la loro nuova residenza, al Forte Wiedot. Il trasferimento verrebbe effettuato da una nave da guerra ancorata ieri sera nella rada del porto che mentre sulla spiaggia venivano sbarcati 120 uomini della gendarmeria mobile. Da notare che il Sindaco del paese non è più autorizzato a rilasciare i lasciapassare destinati a consentire agli abitanti dell'île d'Aix di recarsi in zona occupata per raccogliere le ostriche. Lo sbarco delle forze dell'ordine incaricate di vegliare per l'avvenire sulla sicurezza di Ben Bella e dei suoi compagni ha dato luogo ad uno scontro col quale si è assistito all'intera popolazione dell'isola. I gendarmi sono infatti giunti a bordo di nove veicoli anfibi e di sei elicotteri da sbarco sovietici, con pesanti veicoli militari. Attualmente pertanto si conta sull'isola vi sia un rappresentante dell'ordine per ogni abitante.

Accusato di spionaggio

Fermato a Bruxelles un funzionario polacco

Bruxelles, 6. Un funzionario dell'Ambasciata di Polonia a Bruxelles è stato fermato ieri dai servizi di sicurezza di Stato sotto l'accusa di spionaggio. Lo annuncia un comunicato emanato dal Ministero belga della Giustizia in cui si precisa che questi era in effetti un agente del servizio d'informazione polacco. Egli è stato colto in flagrante mentre tentava di nascondere un messaggio ed una somma di denaro destinati ad un agente della sua rete di spionaggio, agente che è stato a sua volta arrestato.

Stelio Matti

Altolesino condannato per vilipendio alla Nazione

Bolzano, 6. Il contadino Giorgio Fierich, di 32 anni, di Lana di Sopra, riconosciuto colpevole di vilipendio alla Nazione, è stato condannato a dieci mesi di reclusione con la condizionale dalla Corte d'assise di Bolzano. Nel febbraio 1958 il contadino era stato sorpreso dal carabinieri in una strada di campagna e successivamente identificato quale distributore di numerosi manifesti del P.A.S. (Befreiung Ausschuss Südtirol) - Comitato di liberazione del Tirolo del Sud) affis-

si quella stessa notte, che riportavano fra l'altro la frase: «Delinquenti italiani calpestanti con metodi coloniali i diritti dei tirolesi».

Secondo l'annuncio ufficiale, il programma di Macmillan per le prossime settimane: lunedì e martedì sarà a Parigi; giovedì e venerdì a Bonn; mercoledì successivo sarà ad Ottawa per incontrarsi con i Ministri canadesi; e giovedì e venerdì marcerà a Washington per iniziare i colloqui con il Presidente Eisenhower. La data del ritorno da Washington del Primo Ministro Macmillan, che sarà accompagnato dal Ministro degli Esteri Selwyn Lloyd, non è ancora stata precisata.

Secondo l'annuncio emesso oggi dal numero 10 di Downing Street, avranno luogo «discussioni private della durata di alcuni giorni» che tratteranno tutti i problemi della situazione internazionale. L'obiettivo principale di queste visite è quello di assicurarsi che i Primi Ministri De Gaulle, Adenauer, Eisenhower e Kruscev, siano ancora oggetto di consultazioni tra gli alleati occidentali, questo significa che questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata.

Questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata. Questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata. Questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata.

La conferenza di Camille Rayon, l'eroe della resistenza francese, nella quale combatté il nome dell'Arciduca, è stata annunciata in un cinema di Antibes davanti a circa duemila persone, ha avuto una conseguenza locale a Parigi: Jean Lacaze e sua sorella, Domenica, hanno denunciato per calunnia quegli che hanno rinnovato le accuse contro di loro e contro il dott. Lacour. Costui accusa non conosciute, il dottor Lacour, di infamia con Domenica Lacaze vedova Guillaume e vedova Walter e con il fratello di lei, Jean Lacaze, aveva istigato l'Arciduca a uccidere Jean Pierre Guillaume, figlio adottivo del signor Adenauer. «Non», dice, «sarebbe stata l'eredità della ricchezza di Adenauer, quindi miliardi».

Levo i in favore di un atteggiamento neutro, per la parte che la questione del riconoscimento della Germania Orientale, sono state raccolte da noi i circuiti dell'opposizione politica tedesca come il socialdemocratico, ma anche tra le file dei sostenitori del Governo.

Vice

Eredità di un miliardo a un ospedale di Genova

Genova, 6. Un miliardo è stato lasciato in eredità all'ospedale civile di San Martino dal barone Giulio Podestà, figlio di un nobile, il duca di Genova Andrea Podestà. L'eredità, costituita per la maggior parte da beni immobili, è stata intestata per cura dei malati di tubercolosi della provincia di Genova.

Il barone Podestà è morto a 96 anni, il 28 gennaio scorso nella sua antica villa di Palmaro. Nello stendere il suo testamento olografo il donatore ha scelto una forma inconsueta: non ha lasciato la sua eredità direttamente all'ospedale di San Martino, ma a persone che non sono nate e non nasceranno mai. Giulio Podestà ha nominato, in testamento, di ogni suo avere i figli legittimi di suo nipote Andrea Piccardi che — come lo zio — è scapolo, non ha figli con i 76 anni di età. «Quelora, alla epoca della sua morte — ha scritto in data due giugno 1954

Non esiste un cratere, il che indica che il «meteorite» è esplosa in aria e i danni si sono avuti solo nelle zone tutte intorno al centro delle esplosioni, come per le bombe atomiche. I testimoni oculari che hanno assistito al fenomeno, a parte del bestiame che si trovava nei luoghi sono poco morti per una malattia che allora si era diffusa, non hanno mai visto un meteorite, ma che è risultata essere una sovraesposizione a radiazioni atomiche. Nel luogo dell'esplosione si sono trovati frammenti di metallo di provenienza non meteoritica. Tutto sembra indicare, si afferma, che si trattasse non di un meteorite ma di una nave spaziale in cui il carburante atomico è esplosa per una ragione sconosciuta, al momento di toccare terra.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Nel corso di due settimane il Premier britannico visiterà quattro capitali: da Parigi a Bonn a Ottawa e Washington

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 6.

E' stato annunciato ufficialmente il programma di Macmillan per le prossime settimane: lunedì e martedì sarà a Parigi; giovedì e venerdì a Bonn; mercoledì successivo sarà ad Ottawa per incontrarsi con i Ministri canadesi; e giovedì e venerdì marcerà a Washington per iniziare i colloqui con il Presidente Eisenhower. La data del ritorno da Washington del Primo Ministro Macmillan, che sarà accompagnato dal Ministro degli Esteri Selwyn Lloyd, non è ancora stata precisata.

Secondo l'annuncio emesso oggi dal numero 10 di Downing Street, avranno luogo «discussioni private della durata di alcuni giorni» che tratteranno tutti i problemi della situazione internazionale. L'obiettivo principale di queste visite è quello di assicurarsi che i Primi Ministri De Gaulle, Adenauer, Eisenhower e Kruscev, siano ancora oggetto di consultazioni tra gli alleati occidentali, questo significa che questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata.

Questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata. Questa sera si discuterà di tutto l'arco del tempo che si svolgerà tra le consultazioni dei Ministri degli Esteri polacco e cecoslovacco non è ancora stata accettata.

La conferenza di Camille Rayon, l'eroe della resistenza francese, nella quale combatté il nome dell'Arciduca, è stata annunciata in un cinema di Antibes davanti a circa duemila persone, ha avuto una conseguenza locale a Parigi: Jean Lacaze e sua sorella, Domenica, hanno denunciato per calunnia quegli che hanno rinnovato le accuse contro di loro e contro il dott. Lacour. Costui accusa non conosciute, il dottor Lacour, di infamia con Domenica Lacaze vedova Guillaume e vedova Walter e con il fratello di lei, Jean Lacaze, aveva istigato l'Arciduca a uccidere Jean Pierre Guillaume, figlio adottivo del signor Adenauer. «Non», dice, «sarebbe stata l'eredità della ricchezza di Adenauer, quindi miliardi».

Levo i in favore di un atteggiamento neutro, per la parte che la questione del riconoscimento della Germania Orientale, sono state raccolte da noi i circuiti dell'opposizione politica tedesca come il socialdemocratico, ma anche tra le file dei sostenitori del Governo.

Vice

Eredità di un miliardo a un ospedale di Genova

Genova, 6. Un miliardo è stato lasciato in eredità all'ospedale civile di San Martino dal barone Giulio Podestà, figlio di un nobile, il duca di Genova Andrea Podestà. L'eredità, costituita per la maggior parte da beni immobili, è stata intestata per cura dei malati di tubercolosi della provincia di Genova.

Il barone Podestà è morto a 96 anni, il 28 gennaio scorso nella sua antica villa di Palmaro. Nello stendere il suo testamento olografo il donatore ha scelto una forma inconsueta: non ha lasciato la sua eredità direttamente all'ospedale di San Martino, ma a persone che non sono nate e non nasceranno mai. Giulio Podestà ha nominato, in testamento, di ogni suo avere i figli legittimi di suo nipote Andrea Piccardi che — come lo zio — è scapolo, non ha figli con i 76 anni di età. «Quelora, alla epoca della sua morte — ha scritto in data due giugno 1954

Non esiste un cratere, il che indica che il «meteorite» è esplosa in aria e i danni si sono avuti solo nelle zone tutte intorno al centro delle esplosioni, come per le bombe atomiche. I testimoni oculari che hanno assistito al fenomeno, a parte del bestiame che si trovava nei luoghi sono poco morti per una malattia che allora si era diffusa, non hanno mai visto un meteorite, ma che è risultata essere una sovraesposizione a radiazioni atomiche. Nel luogo dell'esplosione si sono trovati frammenti di metallo di provenienza non meteoritica. Tutto sembra indicare, si afferma, che si trattasse non di un meteorite ma di una nave spaziale in cui il carburante atomico è esplosa per una ragione sconosciuta, al momento di toccare terra.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di accertare se un grande meteorite che cadde in Siberia nel 1908 nella targa siberiana non sia stato altro in realtà che una nave spaziale atomica proveniente da Venezia. Un libro è stato pubblicato al riguardo nell'URSS contenente testimonianze di molti scienziati sovietici.

Praga, 6. L'organo ufficiale del Sindacato cecoslovacco («Prace» pubblica oggi in prima pagina un lungo articolo nel quale si afferma che molti scienziati sovietici stanno effettuando ricerche al fine di

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento, della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I., via S. Felice n. 4, pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 30 per cento. Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'Imp. Gen. Entrata del 3 per cento.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno cespitate.

L'AMPO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico carattere neretto

CICERONE 4. Ditta Tacchini. Stradazioni tappeti persiani. Qualità, prezzi imbattibili. 78 M

TAPPETI persiani originali finissimi! Nel Vostro interesse visitate! Mazzini 7, Galleria. 62167 M

A Off. pers. servizio L. 10

REFERENZIATA offresi piccola famiglia a persona sola bene cucinare, paraggi Bassini, ore da combinarsi. Cass. 41765 A UPI.

B Rich. pers. servizio L. 25

DONNA tuttora, media età, presenza, moralità, stipendio 18.000, cerca famiglia seria due persone. Presentarsi via S. Nicolò 24, «Simphony», dalle 16 alle 18. 41329 B

PICCOLA famiglia cerca prestavvisi con referenze, ore 8-18. Telefonare 49383. 41816 B

C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A. MURATORE e pittore per qualsiasi lavoro di pittura: muratura, offresi. Telefono 36264. 41766 C

A. PITTORE stanze appartamenti moderni carta da parati. Telefono 24824. 62151 C

CAMERIERA piani praticissimi referenziata discreta conoscenza inglese tedesco offresi per imminente stagione, albergo prima categoria Lignano, Grado, Jesolo. Offerte Cassette 41803 C UPI.

CONTABILE 30.enne praticissima tutti lavori ufficio, paghe, previdenza, lunghissima pratica come cassiera, ottime referenze, offresi. Cassetta n. 21602 C UPI.

GIOVANE con «600» propria offresi qualsiasi occupazione. Cassetta 21612 C UPI.

MURATORE pittore offresi restauri appartamenti, piastrelle, riparazioni tettili. Tel. 36340. 21595 C

SIGNORINA 15.enne, dattilografa, assolto III commerciale per praticante ufficio, massima serietà, offresi. Indirizzo UPI 41811 C

16.enne bella presenza, offresi aiuto commesso eventuale anche come apprendista. Pregasi telefonare 44860. 41773 C

19.enne compuntista commerciale, dattilografa, compuntista pratica paghe, dazio, UPI ed altri lavori ufficio, referenze offresi. Telef. 48975. 41901 C

23.enne diplomata, primo impiego, offresi lavoro ufficio, cassiera, commessa. Telefonare 54727, mattinata. 41826 C

D Offerte d'impiego L. 25

APPRENDISTA bar anni 15-16. «Tiziano Vecellio» n. 13. 41802 D

AZIENDA industriale-commerciale cittadina cerca elemento capace, pratico trattazione affari, provata esperienza. Inviare offerte (stud. posti occupati, età): Cass. 41723 B UPI.

BAMBINA stabile con referenze cerca. Telefonare 37115. 40259 D

CAPOCANTIERE edile, referenziato, cerca. Offerte Cassetta 41834 D UPI.

CONTABILE-bilancista provetto conoscenza metodi moderni, cerca azienda cittadina, indicare posti occupati, studi, età. Cassetta 41723 D UPI.

CORRESPONDENTE perfetta conoscenza inglese cerca per impiego stabile. Curriculum vitae, pretese, referenze, indirizzare Cassetta 41834 D UPI.

GARZONA sartà uomo cerca. Sertoria Romanazzi, via Carducci 20. 41828 D

IMPORTANTE industria cerca perfetto corrispondente tedesco, inglese, possibilmente conoscenza francese. Curriculum vitae. Cass. 41790 D UPI.

SIGNORINA o ragazzo 14-16 cerca. Bar Alabarda, S. Maurizio 3. 41849 D

STENOLOGRAFA veloce esatta, cerca azienda locale. Indicare studi, età, posti eventualmente occupati. Cass. 41723 D UPI.

STRATRICE capace, un giorno per settimana cerca. Telefonare 37115. 41845 D

TECNICI condizionamento navale, pratici calcolo impianti e studio condotte, disposti trasferirsi Milano, cerca importatissima Società. Assicurarsi estrema riservatezza. Indicare curriculum, pretese e referenze. Scrivere Cassella 104 B, SPT, Milano. 5578 D

TORNITORE e meccanico provata capacità cerca Officina locale. Offerte indicando età e posti occupati. Cassetta 6213 D UPI.

VECCHIA ROMAGNA

l'antico famoso Brandy d'Italia!

SUPERCASSETTE A PREMIO 1958

VINCITORI GRANDI PREMI

Brillante purissimo o Fiat 600: Comm. AMBROGIO FASSINA - Corso Cirià, 27 - TORINO
Brillante purissimo o Fiat 600: LUMELLO ALESSANDRO - Via Cristallina, 17 - TORINO
Brillante purissimo o Fiat 600: MATTEINI MARIA - Viale Angelico, 90 - ROMA
Brillante purissimo o Fiat 600: CAROTI ROBERTO - Via Prov. Pisana, 10 - LIVORNO
Brillante purissimo o Fiat 600: BALDUZZI ANTONIETTA - Via Conca del N., 10 - MILANO
Brillante purissimo o Fiat 600: CAPORELLI EMILIA - Via S. Mort. e Soffer., 6 - PADOVA
Brillante purissimo o Fiat 600: PISACANE MARIA - Via L. Pisacane - S. PIETRO IN L. (LE)

Ai vincitori è già stato consegnato il premio preesistente.



Motoscooter Vespa 150 G.S.

Compagnia Valdonio - Via Frattolito, 7 - Ferrara
Del Ben Vendo - Piazza Napoli, 31 - Milano
Della Valle Maria - Corso Vittorio Emanuele, 112 - Cagliari
Favagnoli Linea - Corso Italia, 99 - Gorizia
Gemma Teodoro - Via D'Amico, 21 - Brindisi

Cucina Americana a 9 elementi.

Dr. Lema Guido - Via Pietro Liberi, 48 - Padova
Feller Luigi - Largo Alloggi, 4 - Milano

Televisore Westinghouse 21 p.

Rossi Giampaolo - Via Del Carmine, 1 - La Spezia
Pieglio Romualdo - Via Filodelfia, 31 - Torino
Pescio Luigi - Via M. D'Angelo, 20 - Ravenna
Forresti Antonio - Via Maggiore, 42 - Bologna
Dr. Mario Tompini Saba - Via Dante, 99 - Cagliari

Frigorifero Rex It. 215

Capri Badino Carlo - Via Rodi, 129 - Bolzano
Del Martino Aladino - Via Micropo, 13 - Massa Carrara

Lavatrice elettrica Hoover

Dr. Enzo Paolo Tiberti - Viale Orzorio Antonio, 6 - Perugia

Aspirapolvere Hoover

Gambardi Vanna Coglietti - Via Croce Coperte, 49 - Bologna
Anna Marzetti In Molteni - Via C. F. Aprile, 219 - Genova
Pessali Clara ved. Valentini - Via D. Moretti, 48 - Firenze
Della Valle Maria - Viale Garibaldi, 43 - Poggiansi (Siena)
Perrera Giuseppe - Via Roma, 61 - A. Senna (Imperia)

Macchina scrivere Olivetti let. 22

Mellini Ignazio - Via Leonardo da Vinci, 20 - Modugno (Bari)
De Brenno Bartolucci - Via A. Platti, 14 - Bergamo
Poggi Gino - Via Caviglioglio Asse Inglese, 12 - Fagnola (Mod.)
Dr. Manfredi Uricelli - Via Montecelio Incisa P. D. - Potenza

Radio Marelli Mod. «Fido»

Colucci Francesco, Cugliò 18, Torino
Di Tere Teodoro, Asolo 70, Venezia
Carniti Armando, Castelli Medema 20, Roma
Ciancio M. Reale, S. Vito 170, Bari
Alino Luigi, S. T. del Sogno 9, Napoli
Friggiani Leonardo, Frac. Crispì 93, Bari
Mazzini Giuseppe, S. Felice 205, Verona
Benedetto Luciano, Fagnola 107, Sesto (Cn)
De Valle Zeffirino, Repù, 1, Terracina (LT)
Bazzoli Ferruccio, Carlo Tassi, Cossato (NO)

Continua la distribuzione dei Premi

Orario ferroviario

Stazione Centrale

PARTENZE

0.20 D Poggiorale - Lubiana - Belgrado - Fiume I e II classe.
4.00 A Udine - Tarvisio I e II classe.
6.18 A Portogruaro II classe.
6.28 A Udine I e II classe.
6.37 A Poggiorale II classe.
6.00 R Venezia - Milano - Torino I e II classe.
6.20 D Venezia - Roma - Milano - Torino I e II classe.
6.35 A Udine I e II classe.
6.58 A Poggiorale C. II (via Silvio Aurisina).
7.15 A Montebelluna II classe (non si effettua la domenica).
8.10 DD Venezia - Roma - Milano - Parigi I e II classe.
8.20 DD Udine - Tarvisio I e II classe (sono ammessi i viaggiatori di II per percorsi superiori a 60 chilometri).
8.43 D Udine - Tarvisio - Vienna - Amsterdam I e II classe.
8.48 D Poggiorale - Lubiana I e II classe.
9.43 A Udine I e II classe.
10.15 A Portogruaro I e II classe.
12.20 D Udine I e II classe.
12.30 A Udine II classe.
12.53 R Venezia I e II classe.
13.30 A Venezia II classe.
13.45 A Poggiorale II classe.
14.25 A Udine I e II classe.
14.41 DD Venezia - Milano - Parigi I e II classe.
15.10 DD Poggiorale - Fiume - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul I e II classe.
16.20 A Udine I e II classe.
16.50 D Venezia - Bari I e II cl.
17.00 A Venezia I e II classe.
17.37 A Udine II classe.
17.53 A Poggiorale II classe.
18.50 A Portogruaro I e II cl.
19.10 D Udine - Tarvisio - Vienna - Monaco I e II cl.
19.30 A Cervignano II classe.
20.07 A Poggiorale II classe.
20.17 A Udine II classe.
21.10 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia I e II classe.
21.50 A Udine I e II classe.
22.15 DD Roma via Mestre I e II classe.

ARRIVI

1.05 D Udine.
5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggiorale - Fiume.
6.24 A Corridano.
7.05 A Poggiorale.
7.18 A Udine.
7.30 A Portogruaro.
7.38 DD Torino - Milano.
8.07 A Udine.
8.25 DD Roma.
8.32 D Udine.
9.17 A Udine.
9.38 D Ventimiglia - Genova - Torino - Milano - Venezia.
9.50 D Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine.
11.39 A Poggiorale.
11.50 D Udine.
12.05 R Venezia.
12.30 D Bari - Roma - Venezia.
14.05 DD Istanbul - Atene - Belgrado - Lubiana - Poggiorale.
15.12 A Udine.
15.32 DD Parigi - Milano - Venezia.
15.50 A Udine.
17.00 DD Tarvisio - Udine.
17.11 A Montebelluna (non si effettua la domenica).
17.18 A Poggiorale.
17.50 A Portogruaro.
19.05 R Venezia.
19.55 A Udine.
20.08 D Lubiana - Poggiorale.
20.32 DD Parigi - Milano - Roma - Venezia.
21.05 A Udine.
21.18 R Torino - Milano - Venezia - Mestre.
21.44 A Poggiorale.
22.11 D Amsterdam - Vienna - Tarvisio - Udine.
22.46 A Venezia.
23.50 DD Zurigo - Torino - Milano - Roma - Venezia.

NAVI IN PORTO

Il giorno 6 marzo 1959

B. 5 «Drina» (jug.). «Morava» (jug.). B. 6 «Bistrica» (jug.). B. 7 «Sava» (jug.). B. 8 «Danubio» (jug.). B. 9 «Tisza» (jug.). B. 10 «Tisza» (jug.). B. 11 «Tisza» (jug.). B. 12 «Tisza» (jug.). B. 13 «Tisza» (jug.). B. 14 «Tisza» (jug.). B. 15 «Tisza» (jug.). B. 16 «Tisza» (jug.). B. 17 «Tisza» (jug.). B. 18 «Tisza» (jug.). B. 19 «Tisza» (jug.). B. 20 «Tisza» (jug.). B. 21 «Tisza» (jug.). B. 22 «Tisza» (jug.). B. 23 «Tisza» (jug.). B. 24 «Tisza» (jug.). B. 25 «Tisza» (jug.). B. 26 «Tisza» (jug.). B. 27 «Tisza» (jug.). B. 28 «Tisza» (jug.). B. 29 «Tisza» (jug.). B. 30 «Tisza» (jug.). B. 31 «Tisza» (jug.). B. 32 «Tisza» (jug.). B. 33 «Tisza» (jug.). B. 34 «Tisza» (jug.). B. 35 «Tisza» (jug.). B. 36 «Tisza» (jug.). B. 37 «Tisza» (jug.). B. 38 «Tisza» (jug.). B. 39 «Tisza» (jug.). B. 40 «Tisza» (jug.). B. 41 «Tisza» (jug.). B. 42 «Tisza» (jug.). B. 43 «Tisza» (jug.). B. 44 «Tisza» (jug.). B. 45 «Tisza» (jug.). B. 46 «Tisza» (jug.). B. 47 «Tisza» (jug.). B. 48 «Tisza» (jug.). B. 49 «Tisza» (jug.). B. 50 «Tisza» (jug.). B. 51 «Tisza» (jug.). B. 52 «Tisza» (jug.). B. 53 «Tisza» (jug.). B. 54 «Tisza» (jug.). B. 55 «Tisza» (jug.). B. 56 «Tisza» (jug.). B. 57 «Tisza» (jug.). B. 58 «Tisza» (jug.). B. 59 «Tisza» (jug.). B. 60 «Tisza» (jug.). B. 61 «Tisza» (jug.). B. 62 «Tisza» (jug.). B. 63 «Tisza» (jug.). B. 64 «Tisza» (jug.). B. 65 «Tisza» (jug.). B. 66 «Tisza» (jug.). B. 67 «Tisza» (jug.). B. 68 «Tisza» (jug.). B. 69 «Tisza» (jug.). B. 70 «Tisza» (jug.). B. 71 «Tisza» (jug.). B. 72 «Tisza» (jug.). B. 73 «Tisza» (jug.). B. 74 «Tisza» (jug.). B. 75 «Tisza» (jug.). B. 76 «Tisza» (jug.). B. 77 «Tisza» (jug.). B. 78 «Tisza» (jug.). B. 79 «Tisza» (jug.). B. 80 «Tisza» (jug.). B. 81 «Tisza» (jug.). B. 82 «Tisza» (jug.). B. 83 «Tisza» (jug.). B. 84 «Tisza» (jug.). B. 85 «Tisza» (jug.). B. 86 «Tisza» (jug.). B. 87 «Tisza» (jug.). B. 88 «Tisza» (jug.). B. 89 «Tisza» (jug.). B. 90 «Tisza» (jug.). B. 91 «Tisza» (jug.). B. 92 «Tisza» (jug.). B. 93 «Tisza» (jug.). B. 94 «Tisza» (jug.). B. 95 «Tisza» (jug.). B. 96 «Tisza» (jug.). B. 97 «Tisza» (jug.). B. 98 «Tisza» (jug.). B. 99 «Tisza» (jug.). B. 100 «Tisza» (jug.).

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSEZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'eventuale. La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanti inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi, delle inserzioni eseguite, rimane piena ed intera agli inserenti. Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso, non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

PER IL VOSTRO LAVORO
PER IL VOSTRO PRODOTTO
APRE LE VIE DEL MONDO

SERVIZIO ESTERO

UNA SOCIETÀ PER IL PUBBLICITÀ IN TUTTA LA STAMPA DEI CONTINENTI

Informazioni, preventivi e richieste
SPT Società per la Pubblicità in Italia
Via Cavour 10 - 00187 Roma
Tel. 06/478111 e 478112